

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B95-23I	8708.30.90	<i>Pinça de freio dianteira do tipo flutuante, em ferro fundido nodular, instalada no munhão de direção de veículos automotivos, estanqueidade em baixa pressão queda inferior ou igual a 0.005 MPa, estanqueidade em alta pressão queda inferior ou igual a 0.2 MPa, estanqueidade a vácuo aumento inferior a 200 Pa, torque residual inferior ou igual a 3 N·m na primeira volta e inferior ou igual a 0.5 N·m da quarta a décima volta, com pistão simples de diâmetro de 48 mm, destinada à aplicação em conjunto com pastilhas e disco de freio para a geração de torque de frenagem.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Estanqueidade em baixa pressão: queda $\leq 0,005$ MPa

Estanqueidade em alta pressão: queda $\leq 0,2$ MPa

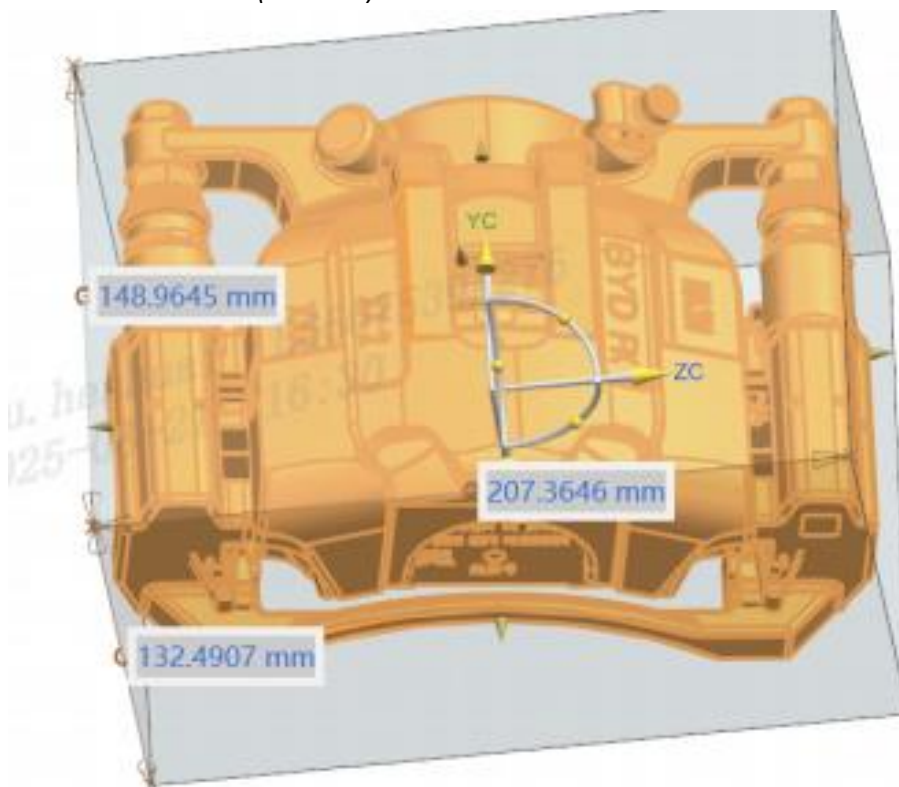
Estanqueidade a vácuo: aumento ≤ 200 Pa

Torque residual: ≤ 3 N·m (1ª volta); $\leq 0,5$ N·m (média 4ª–10ª volta)

Pistão: simples, diâmetro interno de 48 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

207 × 133 × 149 mm (C × L × A)



3. Aplicação do item importado:

Utilizada no sistema de freio dianteiro de veículos automotivos de passeio equipados com freio a disco.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Componente essencial do sistema de freio, responsável por aplicar a força de frenagem ao disco de freio dianteiro por meio das pastilhas, garantindo a desaceleração e a imobilização segura do veículo.